

Hebe-, Roll- und Ladesystem 6,5 t Typ 1350.6,5
Lifting-, Rolling- and Loading System 6,5 t type 1350.6,5
Moyen Techniques de Manutention mobile 6,5 t type 1350.6,5



- **Hohe Verwendungsflexibilität**
(Absetzbetrieb, Luftverladung, LKW-Verladung, Rollbetrieb)
- Für alle gängigen Flugzeugtypen
- Demontage während des Transports nicht notwendig (LKW, Flugzeug)
- Arbeitsbereich: -33° C - +50° C
- Rollbetrieb bis 16 km/h
- Absetzbetrieb von LKW bis 1.750 mm Höhe
- Feststellbremse

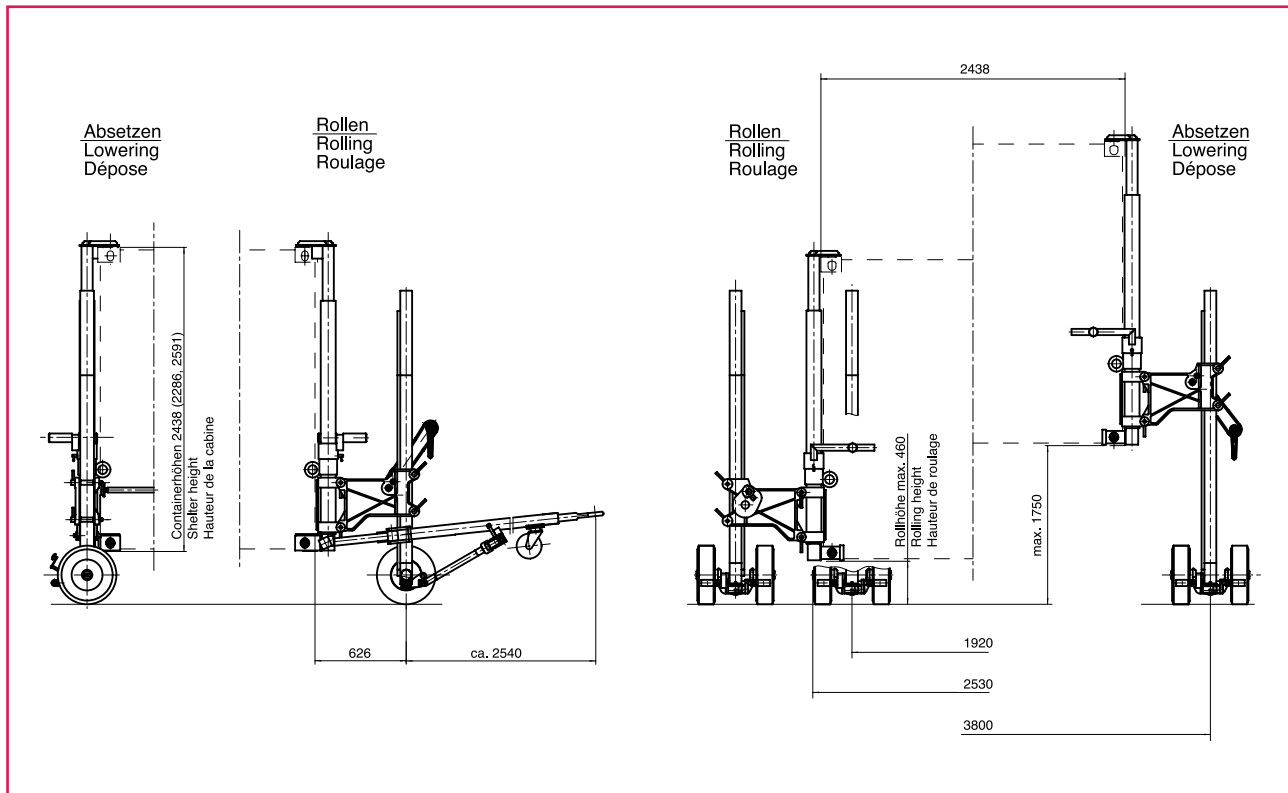
- All-round application
(Lifting/lowering, aircraft loading, truck loading, roll-on-operation)
- Applicable to all type of aircraft
- No dismantling for transport necessary (Trailer, Aircraft)
- Operation range -33° C up to +50° C
- Rolling up to 16 km/h
- Lowering of containers from a truck up to 1.750 mm height
- Manual brake

- Flexibilité d'application élevée
(dépose; chargement et déchargement pour camion et avion)
- Roulage de la cabine
- Pour tous les types d'avions habituels
- Le démontage du MTM durant le transport sur le camion ou dans l'avion n'est pas nécessaire
- Plage de température : -33° C – +50° C
- Roulage jusqu'à 16 km/h
- Déchargement d'un camion d'une hauteur jusqu'à 1.750 mm
- Frein manuel

Options:

- Elektroantrieb 24 / 28 V DC
- Montagewinde
- Electric drive 24 / 28 V DC
- Mounting winch
- Entraînement motorisé 24 / 28 V DC
- Treuil de montage

66-1



Mit dem Hebe-, Roll- und Ladesystem kann der Container vom LKW gehoben, auf Rollhöhe abgelassen, gehängt an ein Fahrzeug, zum Flugzeug gerollt und mit der flugzeugeigenen Seilwinde in den Laderaum gezogen werden. Außerdem können Container in einer gewünschten Arbeitshöhe gehalten bzw. auf den Boden abgesetzt werden (Nivellieren möglich).

With the Lifting-, Rolling- and Loading System it is possible to lift the shelter from the truck, to lower to rolling position, couple to tug and roll to the aircraft. Using the aircraft winch system the shelter can then be pulled into the load space. The system can also be used for lowering the shelter to the ground and for levelling to a working height.

Le MTM permettra de lever le conteneur du camion, de le descendre à un hauteur pour le roulage, de le tirer par un véhicule pour le chargement dans l'avion qui sera réaliser en le tirant par le treuil de l'avion. D'autres applications complémentaires sont le maintien du conteneur à une certaine hauteur de travail et le dépose au sol (mise à niveau possible).

Technische Daten	Technical data	Données techniques	*
Hubkraft / System	Lift capacity / system	Capacité de chargement / jeu	65 kN = 6,5 t
Hubkraft Stütze auf Bodenplatte	Lift capacity / jack on ground plate	Capacité de chargement / treuil	32,5 kN = 3,25 t
Hubkraft Stütze auf Rädern	Lift capacity / jack on wheels	Capacité de chargement / treuil	21,5 kN = 2,15 t
Hub	Lifting stroke	Course	1.750 mm
max. Schräglage	Max. slope	Pente admissible	2°
Gewicht	Weight / set	Poids / jeu	1.080 kg
Manueller Betrieb	Hand operation	Opération manuelle	
Kurbelkraft / Stütze	Crank force / jack	Effort à la manivelle / treuil	150 N
Hub / Kurbelumdrehung	Lift / crank rotation	Course par tour de manivelle / treuil	4,3 mm
Motorbetrieb	Motor operation	Motorisation	
Netzanschluss			24 / 28 V DC
Hubgeschwindigkeit	Lifting speed	Vitesse de chargement	470 mm / min
Hubdauer	Lifting time	Temps de levage	ca. 4 min
Stromaufnahme ca. Motor	Power input appr. Motor	Consommation de courant Moteur	76 A 2 x 700 W 24 / 28 V DC

* Vergabe der Best.-Nr. nach Kundenspezifikation.
 Assignment of part numbers only related to customers.
 Attribution des numéros de commande seulement par rapportant clients.

Maße und Konstruktionsänderungen vorbehalten.
 We reserve the right to amend specifications without notice or obligation.
 haacon se réserve le droit de modifier les caractéristique de son matériel.