

Dispositivo di deposito di container 32 t

Container support device 32 t

Support de conteneurs 32 t



fig. Typ(e) 3108

Per veicoli con sospensione pneumatica o a balestra

- Modello secondo BGV D8
- Vite con madrevite doppia di sicurezza
- Semplice montaggio (circa 8 minuti)
- Omologazione fino a forza del vento 12
- Inclinazione max. 1%
- Campo di lavoro da -33 °C a + 50 °C

A scelta:

- Carrello di trasporto
- Tubi telescopici

For vehicles with air suspension or with steel suspension

- Execution in accordance to BGV D8
- Spindle equipped with safety nut
- Simple to install (Installation time app. 8 min)
- Suitable up to wind force 12
- Tank container can be inclined up to 1 %
- Operation range -33° C up to + 50 ° C

Optional:

- Transport unit
- Telescopic tube

Pour des véhicules à suspension pneumatique ou mécanique

- Version selon le norme BGV D8
- Axe équipé avec écrou double de sécurité
- Montage et ergonomique et rapide (environ 8 min.)
- Autorisé jusqu'à une force de vent de 12
- Inclinasion admissible du conteneur jusqu'à 1 %
- Plage de température: -33° C – +50° C

Option :

- Chariot de transport
- Tube télescopique

22-1

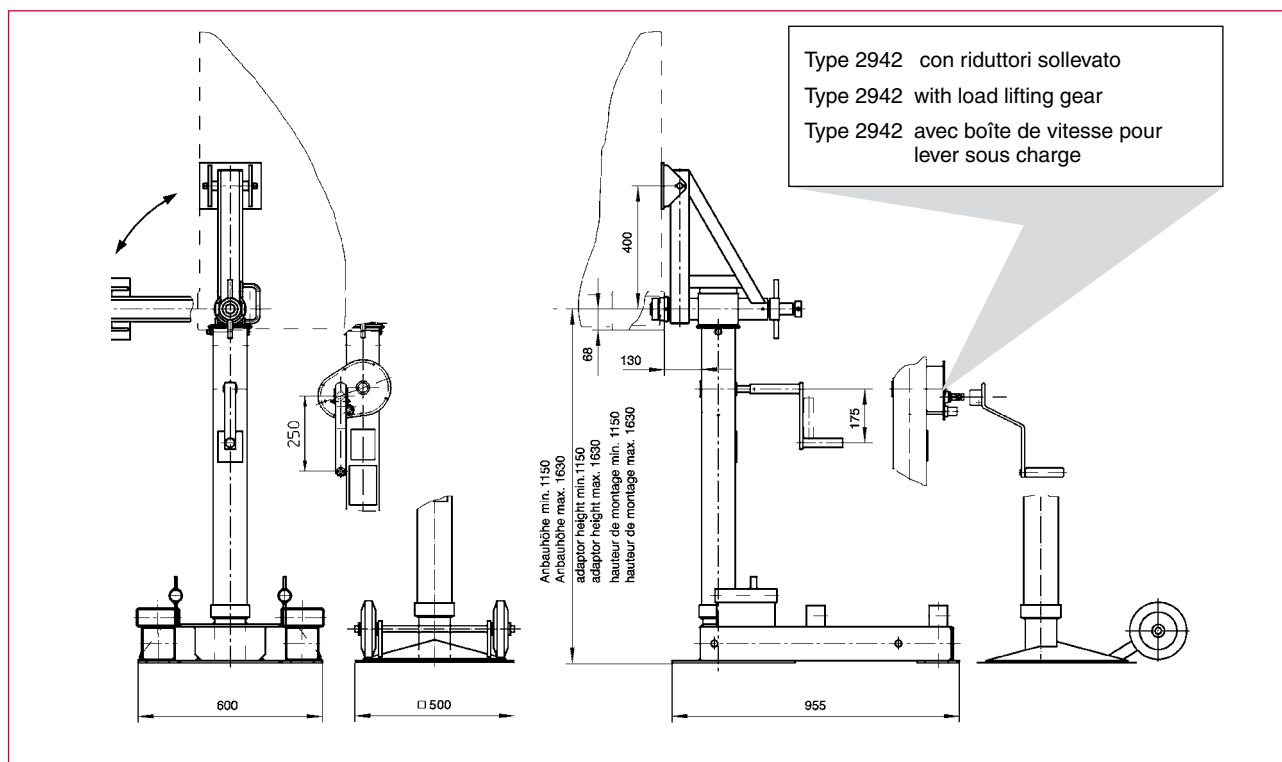
haacon hebetechnik gmbh
Josef-Haamann-Str. 6
D-97896 Freudenberg/Main

Tel.: + 49 (0) 93 71/66804-0
Fax: + 49 (0) 93 71/66804-66
e-mail: nutzfahrzeuge@haacon.de
Internet: <http://www.haaccon.com>

Caratteristiche tecniche

Technical data

Caractéristiques techniques



Per depositare il container, gli appoggi vengono applicati e bloccati sugli angoli ISO inferiori. Con la sospensione pneumatica il veicolo viene abbassato o, nei veicoli con sospensione a balestra, il container viene sollevato per far uscire l'autocarro. Il container resta sugli appoggi fino al suo ritiro.

For lowering a container from a truck, the jacks are fixed and locked to the lower ISO corners first. Via air suspension, the vehicle will be lowered, resp. the container is lifted at trucks with steel suspension, so that the truck can drive out. The container can stay on the jacks until it is picked up again.

Pour déposer le conteneur du camion, les béquilles seront fixées sur les coins ISO inférieurs. La descente du véhicule sera réalisée à l'aide de la suspension pneumatique, respectivement le conteneur est soulevé, ainsi le camion pourra partir. Le conteneur restera sur les béquilles jusqu'à son enlèvement.

Codice O/N° / N° Code	Tipo Type / Type	
205 470	3108	Per sospensione pneumatica / Air suspension / Pour suspension pneumatique
210 721	3108	Per sospensione pneumatica con piastra della misura 500 x 500 mm fino a una forza del vento de 7 / do., with base 500 x 500 mm up to wind force 7 / idem, avec base de 500 x 500 mm autorisé jusqu'à une force de vent de 7
200 261	2942	Per sospensione a balestra / Steel suspension / Pour suspension mécanique

Caratteristiche tecniche	Technical data	Caractéristiques techniques	3108	2942
Carico consentito / sistema (sistema = 4 appoggi)	Support capacity / system (Set = 4 jacks)	Capacité de chargement / jeu (1 jeu = 4 béquilles)	320 kN	320 kN
Carico consentito / appoggio	Support capacity / Jack	Cap. de chargement / Béquilles	110 kN	110 kN
Capacità max. di sollevamento / appoggio	Lift capacity / Jack	Charge maxi / Béquilles	14 kN	110 kN
Corsa	Lifting stroke	Course	480 mm	500 mm
Corsa / giro manovella:	Lift/crank turn:	Course / Tours de manivelle :		
Marcia sotto carico	Low speed	Vitesse en charge	–	0,53 mm
Marcia a vuoto	High speed	Vitesse à vide	6,67 mm	5,3 mm
Forza sulla manovella / appoggio:	Crank force / Jack:	Effort de manivelle / Béquilles :		
Marcia sotto carico	Low gear	Sous charge	–	180 N
Marcia a vuoto	Fast gear	En rapide	280 N	270 N
Altezza di installazione	Installation height	Hauteur de chargement	min. 1150 mm max. 1630 mm	min. 1200 mm max. 1700 mm
Inclinazione max.	Max. slope	Pente admissible	1 %	1 %
Peso / sistema	Weight / Set	Poids / Jeu	480 kg / 364 kg	536 kg